

ACTA DE REUNIÓN N° 225
COMITÉ DE CONTROL Y MONITOREO
LEY N° 12530 Art. 6°

Fecha: 25 de Febrero de 2014

Hora de inicio: 09:00 hrs.

Hora de finalización: 10:20 hrs.

Lugar: Sede del Comité Técnico Ejecutivo
Av. San Martín N° 3474 – Ing. White

MINUTA DE REUNIÓN

INTEGRANTES PRESENTES: Comité Técnico Ejecutivo (observador), Asociación Vecinal de la Costa (AVECO), Proceso Apell (observador), Asociación “Unión 20 de Agosto”, Unión Industrial Bahía Blanca (UIBB), Universidad Nacional del Sur (U.N.S), Sociedad de Fomento y Cultura Puerto de Ing. White, Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB), Honorable Concejo Deliberante (HCD),

INTEGRANTES AUSENTES: Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS), Departamento Ejecutivo (MBB), Asociación Ambientalista del Sur, Universidad Tecnológica Nacional-Facultad Regional Bahía Blanca (UTN-FRBB), Mesa Coordinadora de Colegios Profesionales, Sindicato del Personal de Industrias Químicas Petroquímicas y Afines.

TEMAS TRATADOS:

1) Lectura del Acta N° 224 de fecha 11 de Febrero de 2014.

Sin presentarse correcciones al Acta N° 224, la misma se da por aprobada.

2) Exposición incidentes Central Térmica Piedra Buena (personal de la empresa).

Participan de la reunión personal de Central Térmica Piedra Buena, para comentar sobre los dos últimos incidentes y acciones que han tomado para mejorar. Explican que el olor a gas fue debido a la falla en uno de los controladores de las válvulas reguladoras, en el sistema de regulación de gas natural ubicado en el ingreso a la Central; además de tener bajo consumo de gas natural había un exceso de dosificación del odorizante, sistema que se encuentra en la zona de Loma Paraguaya. Ese día la Central estaba operando con fuel oil. El escape se pudo percibir fácilmente gracias al exceso de odorizante que contenía el gas. Más allá de lo ocurrido, el hecho no amerita gravedad para empresa y mucho menos para la población. Se demoró en solucionar el inconveniente por motivos de la distancia que se debe recorrer para llegar a los sistemas de regulación.

Respecto al otro incidente que derivó en humos, explican que la empresa cuenta con dos unidades generadoras que en ese momento funcionaban con fuel oil, al estar a máxima carga debían operar con los dos ventiladores que alimentan aire para la combustión. La unidad 29 tuvo una falla en uno de sus instrumentos que produjo la parada de uno de los ventiladores, un descenso del caudal de aire y como consecuencia se apagaron varios quemadores, se desestabilizó y se produjo una mala combustión, que originó el humo. Fue solucionado manualmente por operadores de la planta quienes debieron regular lentamente los ventiladores y la caldera para estabilizar el sistema.

Respecto a los inconvenientes de comunicación con el CTE, explican que falló el sistema de comunicación de la empresa, comentan la importancia de comunicar lo sucedido inmediatamente. Para evitar que vuelva a ocurrir, trasladaron el equipo de radio a un lugar con mayor recepción y por otro lado se acordó realizar diariamente una prueba del mismo con el CTE, respecto a la parte operativa de la planta, el jefe de turno será el responsable de designar al operador que no esté involucrado en la emergencia para realizar el comunicado y de esta manera evitar que vuelva a ocurrir la falta de comunicación.

Ante la consulta si se avanzó técnicamente en la instalación de silenciadores en la salida de las válvulas de seguridad de las calderas, explican que han consultado con el tecnólogo Babcock, quién le comento que sería contraproducente instalar un silenciador por que se estaría aumentando el riesgo, para la estructura de la caldera, dado el tamaño del equipo y presión de operación, continúan buscando otras alternativas.

3) Varios.

El Ing. César Pérez comenta que están por llegar cinco de las diez cámaras, una será colocada hacia TGS (Cerri), otra en la rotonda de Colón enfocando hacia Petrobrás, otra en los tanques de agua del Parque Industrial orientada a DOW y BioBahía, la cuarta cámara en el CTE observando todo Ing. White, la quinta y última en los elevadores de Cargill observando hacia Profertil y el Buque Regasificador.

Siendo las 10:20 hs. se da por finalizada la reunión.