

ACTA DE REUNIÓN INFORMATIVA
COMITÉ DE CONTROL Y MONITOREO
LEY N° 12530 Art. 6°

Fecha: 22 de Febrero de 2007

Hora de inicio: 09:00 hrs.

Hora de finalización: 11:30 hrs.

Lugar: Sociedad de Fomento de Ing. White

MINUTA DE REUNIÓN

TEMAS TRATADOS

1) Presentación del Proyecto de logística de Cloruro de Potasio de la Empresa Río Tinto.

Realizadas las presentaciones de los integrantes del CCyM presentes en la reunión, el Ing. Sergio Reyes, representante en Bahía Blanca de la Empresa Río Tinto, expone sobre divulgación de aspectos generales del Proyecto, dejando aclarado que la empresa que tiene a cargo el Estudio de Impacto Ambiental es URS y que el Proyecto consiste en la Extracción de una Sal Natural, el Cloruro de Potasio, del Distrito de Malargüe, en la provincia de Mendoza, cerca del Río Colorado. La mencionada sal, será llevada en camión a una estación de transferencia, para luego ser trasladada a granel, por ferrocarril, al Puerto de Bahía Blanca, lugar donde se almacenará, se fraccionará y se distribuirá. Se exportará en su mayoría a Brasil, principal consumidor, dejando a la Argentina como 1er. Productor latinoamericano de Potasio, con 2,4 millones de toneladas anuales.

La construcción a realizarse en el sitio elegido por la Empresa, al Norte del Canal de la Central Termoeléctrica, la cual tendrá comienzo a partir de los primeros meses del año 2008, consiste en Tres Silos y Una Galería de Embarque que recubre una cañería, no permitiendo el contacto del producto con el Medio Ambiente, aunque el mismo no es peligroso, ni inflamable, ni combustible y no es explosivo.

El Sr. Curcio pregunta por la perforación, la cual está a 1.200 m. y de la que con un chorro de agua a presión saca la sal a la superficie donde se seca. Adónde va esa agua del secado?

El Ing. Reyes contesta que va a un depósito en la superficie y que se trata de un circuito cerrado.

El Sr. Santamaría pregunta qué otras sales se extraen además del Cloruro de Potasio.

El Ing. Reyes contesta que en un porcentaje de 0,8 a 1,0, se extrae Cloruro de Sodio. Cada 1,00 Tonelada de Cloruro de Potasio, 0,8 de Cloruro de Sodio.

El Lic. Pereyra pregunta sobre cuál es el régimen de los trenes.

El Ing. Reyes responde que, para 2,4 millones de Toneladas, están previstos 2 trenes diarios con 42 ó 43 vagones de 45 Toneladas por vagón.

El Sr. Curcio pregunta si hay contemplado algún tipo de resarcimiento en caso de que a raíz de esta nueva actividad se sigan deteriorando las casas de Ing. White.

El Ing. Reyes contesta que la obra no involucra instalaciones subterráneas por lo que no habría hundimiento de napas.

El Sr. Curcio pregunta sobre las afecciones que puede producir el Cloruro de Potasio, ya sea por inhalación o por manipulación, para el personal que trabaje en el lugar.

El Ing. Reyes contesta que no tiene efectos dañinos salvo que la ingestión sea exagerada como cualquier otra sustancia, además por el tipo de construcción no existirá polvo en suspensión, agregando que no es mutagénico y carcinogénico. También se prevé que no tenga efectos sobre las instalaciones metálicas.

El Sr. Santamaría tiene dudas en cuanto a cómo se hará la carga y descarga de camiones, respecto del manipuleo del producto y si la vibración que producen los trenes no causará deterioros en las viviendas cercanas.

El Sr. Curcio pregunta por la participación que tendrán las ONGs respecto de puestos de trabajo, salud y contaminación, entre otras cosas.

El Ing. Reyes responde que no va a haber problemas al respecto y solicita que si hay alguna otra propuesta para hacerle, la Empresa está dispuesta al recibirla.

El Sr. Zeneri pregunta respecto de la vía de acceso a la ciudad.

El Ing. Reyes responde que, el tren proveniente de Neuquen, vía Zapala, entrará por la calle Chile y que eso está contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental. Como así también que este tránsito no se realice en los horarios picos, se hará en la madrugada (3 ó 4 horas de la mañana). Se pensó además en la adecuación de los pasos a niveles.

El Ing. Negri preguntó si está previsto el traslado del producto en camiones, en caso que las vías férreas estén cortadas por algún motivo.

El Ing. Reyes responde que no, que eso es imposible. El traslado está previsto de esta manera y que para utilizar un medio distinto se necesitarían otros permisos.

El Sr. Zeneri pregunta si pensaron en la congestión que sufrirán las vías, dado la cantidad de proyectos existentes y si está prevista la construcción de un puente en Río Colorado.

El Ing. Reyes contesta que eso no está previsto.

Al no haber más preguntas se le agradece al Ing. Sergio Reyes, representante de la Empresa Río Tinto y siendo las 11:30 hrs., se da por finalizada la reunión.