

ACTA DE REUNIÓN N° 171
COMITÉ DE CONTROL Y MONITOREO
LEY N° 12530 Art. 6°

Fecha: 14 de Junio de 2011

Hora de inicio: 09:00 hrs.

Hora de finalización: 11:00 hrs.

Lugar: Sede del Comité Técnico Ejecutivo

Av. San Martín N° 3474 – Ing. White

MINUTA DE REUNIÓN

INTEGRANTES PRESENTES: Departamento Ejecutivo (MBB), Asociación Vecinal de la Costa, Mesa Coordinadora de Colegios Profesionales, Universidad Nacional del Sur (U.N.S), Asociación Ambientalista del Sur, Comité Técnico Ejecutivo (observador), Sindicato del Personal de Industrias Químicas Petroquímicas y Afines, Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB), Universidad Tecnológica Nacional-Facultad Regional Bahía Blanca (UTN-FRBB), Unión Industrial Bahía Blanca (UIBB), Sociedad de Fomento y Cultura Puerto de Ing. White, Asociación “Unión 20 de Agosto” .

INTEGRANTES AUSENTES: Prefectura Naval Argentina, Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS), APELL (observador), Honorable Concejo Deliberante (HCD), Sociedad de Fomento “Barrio 26 de Septiembre”

TEMAS TRATADOS:

1) Lectura de Acta Anterior.

El Dr. Conghos da lectura al Acta N° 170, la cual luego de realizadas las correcciones correspondientes, se da por aprobada.

La Sra. Díaz dice que su ausencia a reuniones anteriores, se debió a un problema de salud y solicita un listado de asistencias de todos los integrantes del CCyM para la próxima reunión.

El Dr. Conghos dice que no está de acuerdo con la nota que se realizó, y propone solicitar que todos renueven su representación ante el CCyM. También pide que se realice un porcentual de asistencia desde el año 2009 a la actualidad.

El Sr. Curcio da lectura al reglamento del CCyM, que habla sobre los requisitos que deben tener los integrantes para formar parte del CCyM y hace referencia a la decisión de dar de baja de la Mesa Coordinadora de Asociaciones Profesionales el 16 Julio de 2003 por 8 (ocho) ausencias en 12(doce) reuniones y al Honorable Consejo Deliberante con 10 (diez) ausencias en 12 (doce) reuniones, en el mismo año.

El Dr. Conghos propone chequear todos los correos y contactos de todas las instituciones y en la próxima reunión reevaluar el tema.

2) Exposición de PBB Polísur – Parada de Planta

Se hacen presentes en la reunión el Ing. Lauria, el Ing. Impollino y el Ing. Pablo Yañes, encargado de las Paradas de Planta.

EL Ing. Lauria realiza un resumen de los temas que se van a tratar en la presentación, como paradas de planta, mantenimiento de las mismas, y demás.

El Ing Yañes habla sobre futuras paradas de planta y explica brevemente en que consisten. Dice que las paradas se deben proyectar a 5 años. Comenta que para el 2012 tienen pensado parar la planta de la Barcaza. La estrategia en Bahía Blanca es realizar estas paradas en invierno por una cuestión que tiene que ver con la disponibilidad de materia prima. Dice que sus objetivos son evitar en su totalidad los problemas de seguridad, cumplir con los horarios de inicio y las distintas tareas a realizar, y lograr un funcionamiento ininterrumpido de la planta en forma segura y confiable. La estrategia general comprende un plan de seguridad para todo el complejo y tratar de maximizar el uso de contratistas locales, que a la fecha están dentro del complejo trabajando. Dice que se deshabilitará la caldera N° 1 y con las restantes se generará el vapor necesario, también se harán cambios de válvulas y actualizaciones en el sistema de compresores.

Proyección próximos cinco años

Planta	2012	2013	2014	2015	2016	Ultima recorrida	Budget en la ultima recorrida
BB1			1,5			2011	8,2
BB2			1,5		3,8	2008	6,9
HDPE					6,3	2011	4,2
LDPE	5,8		7,2		9,0	2010	4,6
LLDPE				7,7		2011	5,1
EPE			4,7			2011	2,7

Paradas de Planta Programadas

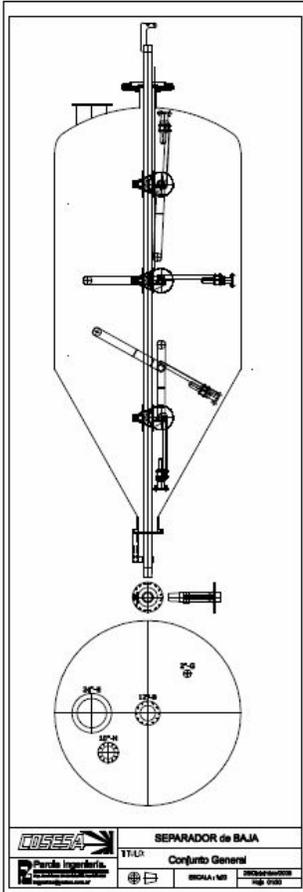
Paradas de Planta 2011

Planta	Razón	mar-11	abr-11	jun-11	jul-11	ago-11
EPE	Inicio					
	Duración			23		
LDPE	Inicio		29		27	
	Duración		4		35	
LLDPE	Inicio					
	Duración					
HDPE	Inicio		11			10
	Duración		4			21
SL	Inicio					
	Duración			10	10	7
BB1	Inicio				4	
	Duración				32	
BB2	Inicio		31			
	Duración		7			

- *Objetivos de la Parada*
 - *Cero incidentes de Seguridad (personal, proceso y medio ambiente)*
 - *Cumplir con todo lo programado dentro de los tiempos definidos en la Programación*
 - *Funcionamiento ininterrumpido de las plantas sin problemas por los próximos años*
- *Estrategia General*
 - *Plan de Seguridad (basado en los anteriores)*
 - *Alta experiencia en recorridas de planta del personal involucrado*
 - *Maximizar el uso de contratistas locales (la mayoría son habituales)*

- *Expertos externos (tanto de DOW como fabricantes de equipos)*
- *Programa Integrado de Trabajos.*
- *Integración y movilización temprana de recursos*
- *Auditorías externas previa a la parada para verificar grado de preparación.*
- *Entrenamientos específicos (técnicos y de seguridad)*
- *Planificación detallada y con mucho tiempo de anticipación*

Limpieza robótica - separador de baja -LDPE-



Cambio de motor del Hipercompresor -LDPE-



Cambios, reemplazos y tareas a realizar LHC-1

Intercambiadores de calor: Más de 70 Intervenciones

Instrumentos:

- 450 válvulas de control
- 180 válvulas on off
- 30 MOV
- 200 swich de presión, temperatura y nivel

Inspecciones internas:

- 80 (40 recipientes)
- 2000 m2 de aislación para inspección

Se realizarán tres grandes recorridas de planta en el mismo año.

-

- Mas de 30000 m3 de andamios.
- Más de 8000 m2 de aislación
- Más de 2500 tareas identificadas en el listado de trabajos
- Más de 60 Empresas contratistas de servicios, de las cuales 4 son extranjeras y 5 Nacionales.
- Aproximadamente 700 personas durante el turno diurno y 250 turno nocturno
- Más de 15 grúas en uso permanente
- Más de 50 proyectos de mejoras
- Más de \$ 120.000.000 invertidos.

El Dr. Conghos pregunta cuantos de los 50 proyectos de mejoras tienen que ver con el medio ambiente. El Ing. Yañes responde que en realidad todos los proyectos de mejoras tienen algún impacto, no directo para la comunidad, pero si por ejemplo mejoran la instrumentación, que en forma indirecta repercute en el medio ambiente, fundamentalmente son mejoras en general.

El Dr. Conghos dice que la seguridad es una responsabilidad directa de la empresa y afecta sobre el patrimonio económico de la misma. El medio ambiente ya es una responsabilidad de estado e impacta sobre un patrimonio común de todos, estaría bueno valorizar en términos de mejora ambiental y separar lo que es seguridad.

EL Ing. Rey Saravia comenta que, sin necesidad de entrar en detalles, las mejoras en instrumentación seguramente tienen alguna relación con eventos que han ocurrido recientemente

EL Ing. Yañes dice que el cambio de sistemas de válvulas de control de vapor de alta en proceso implica un gasto de \$ 1.500.000.

El Sr. Curcio pregunta si la mejora de la hidrolavadora tiene que ver con accidentes que ocurrieron con personal de la empresa. El Ing. Yañes responde que no y comenta que DOW está trabajando en robotizar todo por la cantidad de eventos que ocurrieron a nivel mundial.

El Ing. Rey Saravia explica en que consiste una parada de planta, comenta que es un momento en cual se realizan varias actividades no habituales, donde muchas personas deben trabajar en conjunto y las empresas deben coordinarse entre si, un momento de mucho riesgo, en donde pueden suceder impactos negativos, lo que lleva al CTE a estar en un estado de alerta.

El Ing. Yañes comenta que las 3 plantas se detienen para un mantenimiento preventivo y predictivo.

El Lic. Montesarchio pregunta si dentro de los elementos que se van a utilizar para el mantenimiento hay alguna sustancia agresiva, o que tenga que ser tratada adecuadamente. El Ing Impollino responde que se utilizarán sustancias para la limpieza química de algunos sectores, que generarán un residuo que será enviado a Buenos Aires para su correcto tratamiento.

El Ing. Rodriguez pregunta dónde se envía el material sólido que queda como residuo.

El Ing. Yañez responde que el material inerte y contaminante, se envía al IPES o a Buenos Aires.

Se da por finalizada la presentación.

Posteriormente, el Ing. Rey Saravia introduce a las Srtas. Viviana Heim y Romina Temperoni, quienes ocuparán los cargos de Inspectora Ambiental y Guardia Ambiental respectivamente.

El Dr. Conghos les solicita que se presenten, comentando su experiencia laboral y estudios realizados.

La Ing. Viviana Heim comenta que estudió Ingeniería Química en la UNS, que realizó varios seminarios y participó de una Maratón de Ingeniería Química en Brasil sobre temas en procesos.

La Téc. Romina Temperoni comenta que estudió Tecnicatura en Medio Ambiente en la UNS, realizó varios cursos sobre Medio Ambiente y trabajó en una empresa auditora de Tanques de Combustible.

El Ing. Rey Saravia habla de la estructura del CTE, dice que no se ha cubierto el puesto que anteriormente ocupaba Marcelo Pereyra, comenta que el CTE cuenta con 4 inspectores y 3 monitores, la idea es tener líderes en cada grupo.

La Ing. Cifuentes pregunta si podría ser alguien que ya se encuentra trabajando en el CTE y si no considera que sería más conveniente cubrir el cargo de Marcelo Pereyra, ya que de lo contrario se perdería.

El Dr. Conghos dice que incorporar gente con experiencia permite tener una visión más amplia y cree que con las incorporaciones que se dieron en los últimos tiempos, se está garantizando la formación de recursos para el futuro.

El Ing. Rey Saravia dice que él no quiere realizar un concurso para Subcoordinador porque cree que hay una figura mejor, que son el líder de inspectores y el líder de monitores.

El Sr. Curcio pregunta al Sr. Coordinador si tiene algo programado para cubrir el cargo de Marcelo Pereyra.

El Ing. Rey Saravia responde que lo que quiere es cambiar la estructura, no tiene nada programado.

El Dr. Conghos dice que no es tema del orden del día, que en todo caso se planteará en la próxima reunión.

3) Audiencia Pública.

El Lic. Montesarchio tiene entendido que el Poder Ejecutivo Municipal llamará a Audiencia Pública por el tema Vale, y pregunta si dentro del llamado invitará las ONG's.

El Dr. Conghos responde que el Secretario de Planificación está llevando adelante la ejecución de la Audiencia. Comenta también que más allá de eso no es necesario realizar una invitación, solo se invitará a aquellos que su presencia sea imprescindible, el resto puede registrarse.

El Lic. Montesarchio dice que según el Sr. Intendente esta audiencia determinará la radicación de la empresa Vale, que la decisión de esta convocatoria pareciera ser vinculante, cuando en realidad no lo es y pregunta si se integrará el estudio de impacto ambiental.

El Dr. Conghos dice que con respecto a la audiencia pública entiende lo que quiere decir el Lic. Montesarchio, y pese a que la audiencia pública no es vinculante, dentro de la acción política se le puede dar ese carácter.

El Sr. Curcio pregunta cuál es el motivo por el cual se hace una audiencia pública.

El Dr. Conghos responde que el objetivo es evaluar las ventajas y desventajas de la radicación de Vale y de la integración con la ciudad.

El Ing. Aduriz dice que cuando se presentó el proyecto original de Río Tinto, la subcomisión técnica del CTE, realizó una evaluación del estudio de impacto ambiental y fue enviado al OPDS y Río Tinto respondió a todos los interrogantes.

La Ing. Cifuentes comenta que al año luego de la presentación del EIA del cual habla el Ing. Aduriz, la empresa envió el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente a los Talleres Ferroviarios de Vale.

El Dr. Conghos dice que se recopiló toda la información respecto a Vale y se la envió a la Secretaría de Planificación, la cuál está a disposición de todos en esa Secretaría como también en el CTE.

4) Varios

El Sr. Curcio da lectura a un artículo del Periódico "Ático", edición N°59 y N°62, escrito por el Sr. Fidalgo, perteneciente a la Asociación "Ambientalista del Sur", el cual habla sobre ONG's ambientalistas locales, y específicamente habla sobre Omar Curcio, lanzando acusaciones que considera injustas.

El Lic. Montesarchio aclara que los comentarios del Sr. Fidalgo no tienen absolutamente nada que ver con la asociación que él preside.

El Sr. Santamaría dice que en esta reunión el tema principal debería ser el tema "Comunicaciones" y pregunta porqué las Actas no se encuentran en la página web de la Municipalidad.

La Ing. Cifuentes dice que las actas antes de ser leídas en la reunión del CCyM deben ser verificadas por un superior de Alessandro.

El Ing. Rey Saravia señala que las actas del CCyM son del CCyM y, si bien desde el CTE se presta colaboración, la revisión del acta la deben realizar sus miembros.

El Ing Rey Saravia hace referencia al PIM 2010 y explica que no ha podido ser emitido debido a que el IADO aún no entregó su informe. Se le sugiere que sea confeccionado sin el programa de monitoreo del estuario.

La Ing. Cifuentes dice que el año pasado se pidió un cronograma de actividades del CTE del próximo año, que no se presentó. Solicita que el PIM del año 2010 venga con dicho cronograma. Aclara que el PIM debe ser girado a los auditores firmado en todas sus hojas por el responsable del CTE.

Siendo las 11:00hs se da por finalizada la reunión