

ACTA DE REUNIÓN N° 164
COMITÉ DE CONTROL Y MONITOREO
LEY N° 12530 Art. 6°

Fecha: Martes 22 de Febrero de 2011
Hora de inicio: 10:30 hrs.
Hora de finalización: 12:00 hrs.
Lugar: Sede del Comité Técnico Ejecutivo
Av. San Martín N° 3474 – Ing. White

MINUTA DE REUNIÓN

INTEGRANTES PRESENTES: Asociación Vecinal de la Costa, Asociación “Unión 20 de Agosto”, Departamento Ejecutivo (MBB), Mesa Coordinadora de Colegios Profesionales. Universidad, Nacional del Sur (U.N.S), Sociedad de Fomento y Cultura Puerto de Ing. White, Asociación Ambientalista del Sur, Comité Técnico Ejecutivo (observador). Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB), Unión Industrial Bahía Blanca (UIBB), Honorable Concejo Deliberante (HCD), Sindicato del Personal de Industrias Químicas Petroquímicas y Afines, Universidad Tecnológica Nacional-Facultad Regional Bahía Blanca (UTN-FRBB),
INTEGRANTES AUSENTES: Prefectura Naval Argentina, Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS), APELL (observador)., Sociedad de Fomento “Barrio 26 de Septiembre”

TEMAS TRATADOS:

1) Exposición de la empresa “Vale Do Río Doce”.

El Lic. Montero presenta a la empresa “Vale Do Río Doce”.

El Lic. Alejo Jolías (Relaciones Externas – Implantación del Puerto) perteneciente a la empresa, dice que están predispuestos a mantener un canal de comunicación constante con el CCyM, que toda la información es pública y que la idea de la reunión es realizar una presentación general sobre el proyecto que la empresa realizará. Procede a presentar a los demás integrantes representantes, entre ellos consultoras del sector medio ambiental, gente a cargo de seguridad del medio ambiente, de la construcción del proyecto y demás.

Se presentan los integrantes del CCyM y CTE.

La empresa comienza su presentación haciendo una breve introducción sobre el desempeño, operaciones y proyectos de Vale en el mundo, lugares donde operan y su ranking mundial.

Continúa su exposición introduciéndose puntualmente en el proyecto:

Yacimiento

Campo de pozos. Planta industrial. Campamento Aeródromo

Energía

Yacimiento Gas Plus Línea eléctrica (120 km) Central eléctrica

Se invertirá para poner en producción un yacimiento de gas predesarrollado en la provincia de Neuquén

Línea eléctrica: Interconexión a Línea Comahue- Cuyo

Estación transformadora 500/132 KV.

Una Línea de 132 kv de una extensión de 120 Km. aproximadamente.

Una Estación Transformadora de 132/33 KV

Central eléctrica

Se prevé la construcción de una central propia en una etapa avanzada de la operación

Ferrocarril

Nuevo ferrocarril (370 km). Ferrocarril existente (500 km). Taller ferroviario





Se requerirán importantes inversiones en la cadena logística:

- **Nuevo ferrocarril:**
 - Se construirán 370km. de vías desde el yacimiento hasta la provincia de Río Negro.
 - Acceso al puerto de PRC en Ing. White.
- **Ferrocarril existente**
 - FERROSUR
 - FEPSA
 - Mejoras en el tramo existente (500km aprox.)
- **Talleres ferroviarios**
 - En el puerto de PRC en Ing. White.

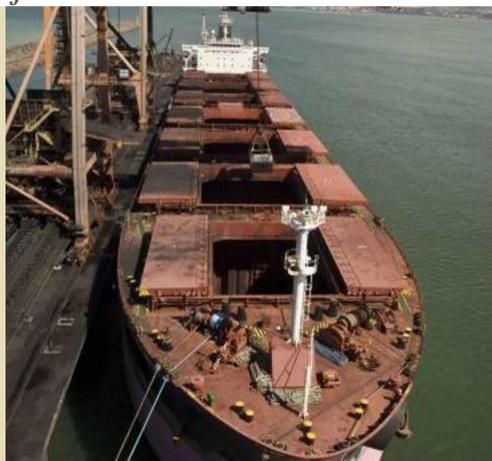
Terminal portuaria. Planta de compactación. Acceso ferroviario. Taller de mantenimiento.

La terminal portuaria estará ubicada en Ing. White, Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires.

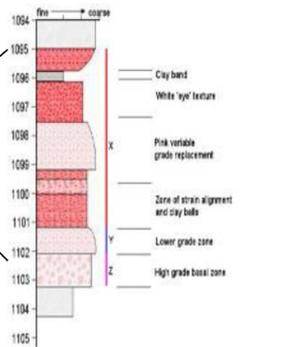
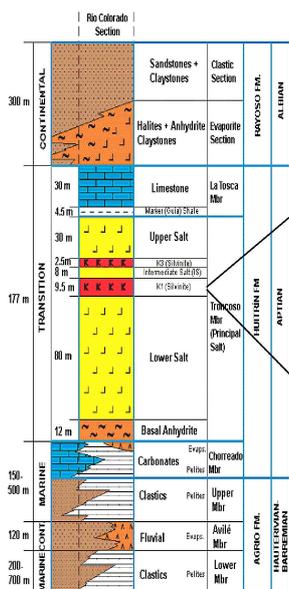
Tendrá capacidad para recibir Panamax con una velocidad de carga de 1600 t/h.

Contará con instalaciones de:

- Carga y despacho
- Planta de Compactación
- Almacenes
- Administración
- Oficinas administrativas en Bahía Blanca



Tecnología: Producción por disolución



Relaciones con la comunidad:

La empresa Vale realizará una inversión de US\$ 3.000.000 en materia de relación con la comunidad, desde el año 2004 Vale trabaja bajo los principios del desarrollo sustentable, promoviendo el desarrollo de las localidades donde actúa.

Gestión Pública de la empresa:

Cimientos: Programa de Apoyo a Escuelas Primarias. Se ofrecerá un nuevo concurso para apoyar 4 nuevas escuelas.

Luchemos por la Vida: Nuevos cursos a inspectores de tránsitos

Junior Achievement: 4 programas para el nivel secundario, 8 programas para el primario y la creación de una Compañía Joven.

FUCAVI: Capacitación para 120 docentes. Febrero 2011.

Fundación Impulsar: curso en Plan de Negocios y oportunidades de Microcréditos por \$10.000 cada uno. Desarrollo Humano y Económico

Continuamos el padrinazgo de la Escuela Técnica N°1 Ing. White

Incorporamos el padrinazgo de la Escuela N°40 de Saladero

Protección al patrimonio histórico y cultura: Museo ferroviario y Museo del Puerto

Apoyo a la gestión de la delegación municipal en materia de desarrollo urbano y empleo

Día Vale: programa de Salud (en desarrollo)

Día V: voluntariado internacional de Vale (en desarrollo)

Cloruro de Potasio – Fertilizante para el Agro:



El elemento potasio (K) es un nutriente esencial para los cultivos.

El producto exportado no necesita un proceso industrial posterior para su utilización.

Con la concreción de este proyecto, la Argentina se posicionaría entre los cinco productores más grandes del mundo.

El Proyecto en Bahía Blanca

-Movimiento de suelo

-Construcción y colocación de pilotes

-Construcción de dos celdas de acopio

-Planta de compactación

-Celda de acopio intermedio

-Tolva de descarga de vagones

-Cintas transportadoras para el movimiento del material

-Muelle de atraque de buques

-Cinta de transporte hasta el muelle

-Edificios administrativos para la operación

-Loop ferroviario

-Talleres de mantenimiento y maniobra para los trenes



- **Superficie** aproximada: 35 hectáreas
- Cantidad de **Personal** involucrado en la construcción: entre 1.300 y 1.400
- Las dimensiones y características de la obra cumplimentarán lo dictado por la **Ley 19.587** de Higiene y Seguridad en el Trabajo y el **Decreto N° 911** que aplica para obras de Construcción
- Se trabajará sólo en **horario diurno**



Ubicación de la Planta:

- Cercanías de la calle Amancio Alcorta (Ruta Nacional 252) en Ingeniero White
- Vecinos a la Central Termoeléctrica Luis Piedra Buena



Disposición de la Planta:



- **RECEPCIÓN**
- **COMPACTACIÓN**
- **ALMACENAMIENTO**
- **RECUPERACIÓN**
- **EMBARQUE**

Aspectos ambientales:

LICENCIAS/PERMISOS	AUTORIDAD DE APLICACIÓN	ESTADO	LEGISLACIÓN
Declaración de Impacto Ambiental - Terminal Portuaria	OPDS	Obtenido	Ley 11.723
Certificado de Aptitud Ambiental - Planta de Compactación y Almacenamiento de cloruro de potasio	OPDS	Obtenido	Ley 11.459
Declaración de Impacto Ambiental – Infraestructura Ferroviaria y Taller de Mantenimiento Ferroviario	OPDS	Obtenido	Ley 11.723
Declaración de Impacto Ambiental - Línea Eléctrica	OPDS	En trámite	Ley 11.723
Autorización Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca	CGPBB	Obtenido	Contrato de concesión de uso

Monitoreo Ambiental:

Para el control de la calidad de los factores ambientales se estableció un Programa de Monitoreo, basado en los lineamientos del Informe de Impacto Ambiental del proyecto y en estándares nacionales e internacionales, que será implementado durante la etapa constructiva y luego adecuado para la operación.

Dicho Programa contempla el monitoreo de:

Calidad de Aire. MP mensualmente y gases de combustión cada 5 meses.

Recursos hídricos superficiales y subterráneos. Mensual.

Sedimento superficial de la Ría. Semestral.

Calidad de suelos. Semestral.

Ruido. Continuo.

Vibraciones. Continuo.

Objetivo: Asegurar el bienestar de la comunidad en la que nos encontramos inmersos.

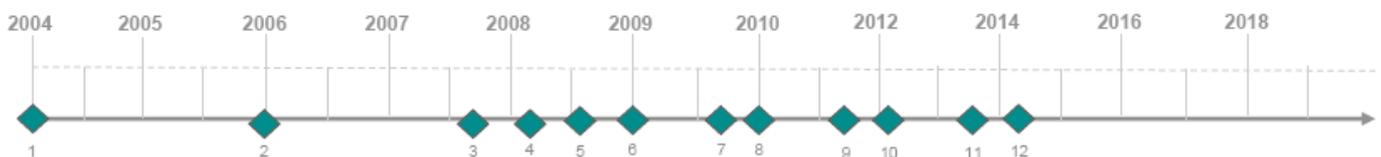
Impactos Ambientales del Proyecto:

- *Etapa de Construcción:* impactos negativos menores y mitigables, asociados al deterioro de la calidad de aire por emisiones de material particulado y gases de combustión, incremento del nivel de ruido, afectación del relieve natural por excavación, alteo y compactación, afectación sobre la infraestructura de los accesos viales y aumento de tráfico. Impacto positivo significativo, aumento del empleo y actividad económica en la zona de influencia.
- *Etapa de Operación:* impactos negativos menores y mitigables. Utilización de servicios urbanos, afectación de la calidad del aire por incremento de material particulado, incremento del nivel de ruido, aumento del tráfico marítimo en la zona y posible ingreso de especies exóticas, atropellamiento de fauna. Impacto positivo significativo, aumento del empleo y actividad económica en la zona de influencia.

Impactos - Mitigación:

- Mantener tapado o humedecido los materiales acopiados en el terreno.
 - Realizar correcta circulación interna de los vehículos en la zona de obra para que se movilicen por caminos prefijados.
 - Realizar tareas de compactación de suelos con la humedad óptima que limite el vuelo de polvo y partículas.
 - Asegurar la correcta combustión de los motores mediante su regular mantenimiento.
 - Solicitar VTV a todos los vehículos que participen en el proyecto.
 - Minimizar la generación de ruido dentro y fuera de los límites del proyecto.
 - No afectar una superficie mayor que la necesaria para la construcción de la planta e instalaciones complementarias.
- Contrarrestar el cambio en la pendiente del suelo nivelando el terreno de manera que no se formen nuevas zonas de anegamiento o barreras para el escurrimiento natural de las aguas
- Implementar protocolos internacionales de seguridad en cuanto a la introducción de especies foráneas, e implementar las recomendaciones de la International Maritime Organización para el reemplazo del agua de lastre en aguas oceánicas y abiertas y cumplir las ordenanzas marítimas de PNA.
 - Limitar la velocidad de circulación a 40 km/h dentro del predio, caminos internos y caminos de acceso.
 - Organizar el tránsito vehicular de manera de no perturbar el casco urbano de Ing. White.

Las fechas de construcción y establecimiento de la empresa Vale son de acuerdo al siguiente cronograma:



Referencias:

1. Inicio PRC
2. Confirmación de reservas
3. Fin testeo disolución (planta piloto)
4. Fin testeo perforación
5. Declarado de interés nacional
6. Vale adquiere PRC
7. Mendoza otorga DIA
8. Inicio perforación pozos comerciales
9. Inicio de movimiento de suelo
10. Inicio obra civil
11. Fin de la obra civil y muelle
12. Inicio de operación

Se da por finalizada la presentación y se da lugar a las preguntas que quieran realizar los integrantes del CCyM.

El Lic. Montesarchio pregunta si van a usar el agua del Río Colorado o de algún tributario del mismo. El Lic. Alcaraz (Representante) responde que en principio usarían el agua del mismo Río.

El Sr. Curcio pregunta donde se va a ubicar el taller ferroviario. El Lic. Jolíás dice que se va a ubicar en el acceso a la planta

El Lic. Montesarchio pregunta las proporciones del Cloruro de Sodio (NaCl). El Lic. Jolíás responde que sería aproximadamente de un 30% - 40 %.

El Sr. Santamaría pregunta si el agua que se utiliza se vuelve a utilizar o se desperdicia, a lo cuál el Lic. Jolíás le responde que el agua usada se reinyecta en el proceso.

La Arquitecta Rivas pregunta cual es la superficie que se va a destinar para los pozos. El Lic. Jolíás responde que la superficie entre pozo y pozo será de aproximadamente 80 mts dependiendo del tipo de pozo.

El Sr. Curcio pregunta en que quedó la construcción de la vía férrea entre Cerri y el puerto por la zona costera. El Lic. Jolíás responde que tienen que pedir un permiso a la Municipalidad y a los actuales poseedores de las vías, Ferro Expreso.

El Lic. Jolíás dice que el proceso que la planta llevará a cabo en Bahía Blanca no será un proceso químico, sino que será un proceso de extracción del material, compactación, almacenamiento del mismo, y su posterior transporte por buques.

Santamaría pregunta si el granulado se realizará en Bahía Blanca. El Lic. Jolíás responde que el producto finalizado ya esta en estado para comercializar, por lo que no sufriría ninguna transformación.

El Ing. Rodriguez pregunta si la empresa realizará alguna capacitación docente y en caso de ser así, que tipo. El Lic. Alcaraz responde que se harán evaluaciones de las necesidades de los docentes, y luego se presentara un proyecto que apuntara a las debilidades que se presenten en materia educativa.

El Ing. Rodríguez comenta el inconveniente con Petrobrás, y pide que se mantenga el factor comunicación entre la empresa Vale y el CCyM. El Lic. Jolíás dice que la idea es transmitir lo que hicieron en la empresa, lo que van a hacer y lo que están haciendo, manteniendo un constante contacto y brindando toda la información, que de hecho, aquella que esté relacionada con el medio ambiente es totalmente pública.

La Sra. Díaz dice que luego de que ocurren los incidentes, las empresas piden disculpas, y con esas disculpas no es suficiente, lo que se necesita es que se remedien los problemas, y que se escuche al vecino. También dice que no queda otra que convivir con las empresas, por lo tanto, se debe tratar de tener el menor enfrentamiento posible con el pueblo.

El Lic. Alcaraz comenta que la oficina de Vale se encuentra en Saavedra 39. 1ºB.

El Lic. Montesarchio comenta que 50 millones de toneladas de NaCl quedarán como desecho, y pregunta si estudiaron la posibilidad de reinyectarlos, también pregunta que profundidad tendrán como máximo las perforaciones y que cantidad de agua tomarán del Río Colorado en un principio. Integrantes del sector ambiental, responden que están estudiando el tema, el Lic. Jolíás dice que no se harán depresiones de napas y los pilotes más profundos se harán de entre 12 y 14 metros y del Río Colorado se utilizan 0.5 mts. cúbicos por segundo aproximadamente.

Curcio dice que leyó un proyecto que trata sobre una traza de vía férrea que comprende el trayecto de Cerri a Ing. White por el puerto. El Lic. Jolíás pregunta de quién es el proyecto, ya que Vale nunca presentó algo al respecto.

El Sr. Santamaria dice que hay que tener en cuenta que mientras que la ruta esté en estas condiciones de tráfico, se producirá un cruce para tomar la mano dentro de la obra de Vale; y es un problema con los camiones. El Lic. Alcaraz dice que se construirá una dársena para que los camiones puedan estacionar y/o parar para doblar, y de esta forma los camiones no entorpecerían el tránsito.

El Sr. Curcio comenta que se tiene como antecedente la construcción de la Central Termoeléctrica, y espera que se tenga en cuenta esto a la hora de construir la planta. También pide a la empresa por favor que se tenga en cuenta laboralmente a la gente de la zona y que se mantenga una comunicación constante que no se ha logrado tener con otras industrias del Polo Petroquímico.

El Lic. Jolíás dice que se realizarán constantes monitoreos de vibraciones y ruidos, que se tiene especial interés en realizar éstos monitoreos no solo dentro del perímetro sino en la afueras de la planta también. Dice que según estudios preliminares no se afectaría a las estructuras de la zona, pero que igualmente se realizarán los controles correspondientes.

Se da por finalizada la reunión con la empresa "Vale do Río Doce"

Se adjunta al acta papelería que brinda la empresa.

El Lic. Montero dice que visto y considerando que la mayoría de los integrantes del CCyM se retiran, pregunta si el resto quiere de igual manera continuar con el siguiente tema.

Se decide postergar los demás temas para la próxima reunión.

Siendo las 12:00 hs. se da por finalizada la reunión.