

**ACTA DE REUNIÓN ° 125**  
**COMITÉ DE CONTROL Y MONITOREO**  
**LEY N° 12530 Art. 6°**

Fecha: 10 de Marzo de 2009  
Hora de inicio: 09:00 hrs.  
Hora de finalización: 11:30 hrs.  
Lugar: Sociedad de Fomento de Ing. White

**MINUTA DE REUNIÓN**

*Se detalla a continuación el listado de Instituciones asistentes a la presente reunión:*

*Comité Técnico Ejecutivo (observador)*  
*Asociación Ambientalista del Sur*  
*Asociación “Vecinal de la Costa”*  
*Asociación “Unión 20 de Agosto”*  
*Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca*  
*Departamento Ejecutivo – Municipalidad de Bahía Blanca*  
*Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible*  
*Sociedad de Fomento Barrio 26 de Septiembre*  
*Sociedad de Fomento y Cultura Puerto de Ingeniero White*  
*Unión Industrial Bahía Blanca*  
*Universidad Nacional del Sur*  
*Universidad Tecnológica Nacional-Facultad Regional Bahía Blanca*

**TEMAS TRATADOS**

***1) Lectura de Acta.***

*El Lic. Montero da lectura al Acta N° 124 de fecha 24 de Febrero de 2009, la que luego de realizadas las correcciones pertinentes, se da por aprobada.*

***2) Modificación del Reglamento Interno del CCyM.***

*El Lic. Montesarchio considera que si una institución redacta un documento para su funcionamiento, el cual nace de esa institución, ningún otro organismo puede modificarlo. En este caso el Reglamento Interno del CCyM fue confeccionado por la propuesta de una Institución integrante del mismo, la cual fue discutida en el seno del CCyM, en consecuencia, la propuesta de modificación del citado Reglamento no puede provenir de otro organismo, más allá de que se pueda tratar o no. No obstante la propuesta presentada por el Sr. Coordinador del CTE se puede analizar. Para ello es necesario sesionar, sin olvidar que este Reglamento Interno es del año 2002 y que el CCyM es un organismo de control del CTE, que no debe inmiscuirse en los asuntos del CCyM.*

*El Sr. Hobeze dice que no se puede avanzar en este tema puesto que para ello es necesario reglamentar la Ley 12530, recurriendo, si fuese necesario, a la Asesoría Letrada de la Municipalidad de Bahía Blanca, agregando en este sentido que la Ley es clara.*

*El Lic. Montero comenta que siempre se solicitó la reglamentación de la Ley 12530, pero que el tema aún no se ha resuelto.*

*El Lic. Montesarchio aclara que el Reglamento Interno del CCyM es provisorio y es sólo interno.*

*El Ing. Rodríguez expresa que el tema está en la necesidad de la realidad actual de este grupo de representantes y que con respecto a la decisión de incorporar o no a otra Institución, debe constar en Actas que el tema quedará pendiente hasta tanto se realicen las modificaciones legales correspondientes en el Reglamento.*

*El Lic. Montesarchio reitera sus dichos ante la presencia del Ing. Rey Saravia, a efectos de aclararle su postura. Sugiere además que, como nota final del Reglamento Interno, se agregue una leyenda que diga que este Reglamento es transitorio, hasta tanto se reglamente la Ley 12530, y que el CCyM se encuentra de acuerdo en sesionar de esta manera.*

*El Lic. Montero sugiere que las modificaciones realizadas en el Reglamento sirvan como reglamentación de la propia Ley.*

La Ing. Cifuentes insiste en la asistencia y las sanciones a aplicar a las Instituciones que no asisten regularmente a las reuniones del CCyM.

El Lic. Pereyra considera que el problema consiste en que la ausencia de algunas instituciones que no asisten invalida la reunión por falta de quórum, como es el caso del HCD y de Prefectura Naval Argentina.

El Sr. Santamaría dice que no se puede exigir la presencia a las Instituciones, pero que lo que habría que resolver es la manera en que no afecten el quórum.

### 3) Presentación de Petrobrás Energía S.A. - Avance de proyectos comprometidos.

La Empresa Petrobrás Energía S.A. se presenta ante la mesa del CCyM agradeciendo ser escuchados, explicando las medidas tomadas para que los eventos ocurridos en estos últimos meses no se produzcan.

- **Sistema de Gestión Integrado**

Muestran los avances realizados en las siguientes remediaciones

**Remediación Pileta 791 L:** Se realizó el retiro del 99% del producto contenido en la pileta. Un equivalente a más de 13.000 Tn.



Remediación de napa, empresa Lihue-Instalación de equipamiento y comienzo de tareas en pluma F de estudio.

El Lic. Montesarchio pregunta si la membrana se encuentra en buenas condiciones y si los residuos fueron depositados en el IPES.

La Empresa contesta que sí a ambas preguntas.

El Ing. Rodríguez pregunta si la Empresa posee superficie propia en el IPES.

La Empresa responde que sí.

### Programa de Mantenimiento Ductos

- **Pasaje de Herramienta Inteligente Oleoducto 16”**

Comentan que se llevó a cabo el relevamiento del oleoducto de 16”, que vincula la Refinería con el nodo 4. Por problemas técnicos, esta tarea se demoró el año pasado, ejecutándose en la última semana de enero, aclarando que este ducto se construyó para permitir el paso de la herramienta inteligente, la cual les permite realizar un mantenimiento preventivo adecuado.

Como resultado de este relevamiento, se obtuvieron una serie de puntos particulares que, luego de una evaluación más detallada, nos permitirá establecer un programa de mantenimiento preventivo del ducto. El informe final establece que ninguno de estos puntos reviste una importancia tal que requiera una intervención inmediata.

A continuación muestran fotografías para mostrar como se utiliza la herramienta.



Presentación de la herramienta al CCyM



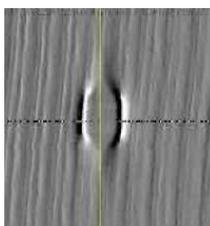
Izaje de la herramienta



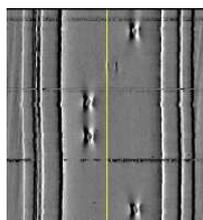
Inserción de la herramienta



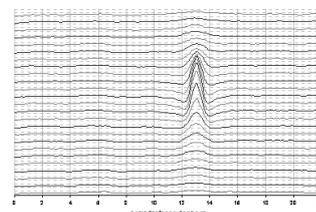
Extracción de la herramienta



Anomalia magnética indicando soldadura de placa metálica



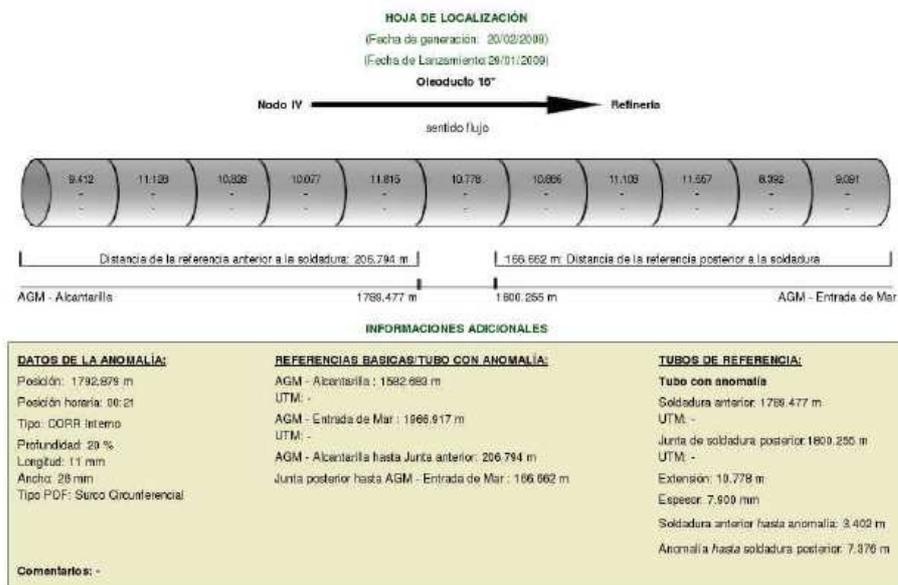
Anomalia magnética indicando cuadro de válvulas de lanzamiento



Anomalia magnética indicando corrosión

El Ing. Montesarchio pregunta en que consisten las reparaciones.

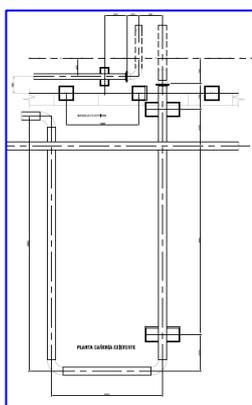
La Empresa responde que se realizan soldaduras de tipo B (soldaduras de dos medias cañas en sus extremos)



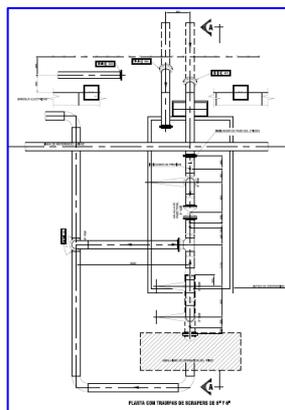
• **Construcción Trampas de Scrapper y Pasaje de Herramientas**

Con el objeto de mejorar la calidad del diagnóstico y eficiencia de los Programas de Mantenimiento, en este año se prevé adelantar la construcción de trampas de scrapper para permitir el relevamiento de los ductos a través de herramientas inteligentes (ILI).

Se desarrolló la documentación técnica (Ingeniería y especificación) y se encuentra en licitación la construcción y montaje de las trampas, al igual que el relevamiento por ILI de los ductos de 6" y 8".



EXISTENTE



FUTURO

• **Incidente Poliducto 8" – Diciembre-2008**

La Empresa comenta que el 16 de Diciembre de 2008, en horas de la mañana, su servicio de recorrida de ductos, detectó una mancha de hidrocarburo liviano de aproximadamente 3x25 metros en la traza del poliducto de 8". Inmediatamente se detuvieron las maniobras de bombeo y comenzaron las excavaciones exploratorias. El defecto fue encontrado y reparado el mismo día en horas de la tarde.

La evaluación del incidente determinó que se trató de un punto de corrosión externa, producto de un defecto mínimo en el revestimiento dejando una zona de metal desnudo que fue rápidamente atacada.



Zona del incidente localizada por recorrida



Reparación del defecto, según norma API

- **Los objetivos para el 2009 contemplan:**

1. Finalización del plan de mantenimiento 2008
2. Montaje de trampas de scrapper y modificación de geometrías en oleopoliductos de 6", 8" y 14".
3. Pasaje de herramienta inteligente en los ductos anteriores.
4. Plan de reparaciones y adecuaciones surgidas del punto 2.
5. Adecuación del sistema de protección catódica.

Presupuesto asignado: 700.000 dólares.

- **Proyecto de mejora Red de Ductos**

Este Proyecto tiene por finalidad el cumplimiento de los siguientes objetivos:

1. Mejorar la confiabilidad de la red
2. Aumentar los caudales de transporte.
3. Disminuir los tiempos de estadía de los barcos en el muelle.
4. Mejorar la operatividad de la red al disponer de ductos exclusivos.

Tiempo de ejecución estimada: 3 años

A fin de cumplir con los objetivos enumerados precedentemente, el Proyecto Nuevos Ductos básicamente consta de:

1. Un nuevo poliducto de 16" entre la Refinería y Puerto Galván.
2. Eliminación de trazas de muy alta dificultad de mantenimiento.
3. Ejecución de trazas portuarias aéreas, eliminando tramos enterrados w4
4. Reemplazo y adecuación de bombas e impulsores

El Sr. Binaghi pregunta si se realizarán mejoras en el tema de seguridad.

La Empresa responde que a ello apunta y que se dedicarán a la seguridad y al Medio Ambiente.

El Lic. Montesarchio pregunta si se encuentran procesando mayor cantidad de crudo.

La Empresa responde que por los precios internacionales de las exportaciones se encuentran procesando menos crudo.

- **Incidente Buque Sobral**



El Sábado 14 de febrero alrededor de las 09.50 hrs., se produjo un rebalse de los tanques del buque J. M. Sobral de aproximadamente 15 (quince) metros cúbicos, durante la carga de combustible marino. El incidente se originó por fallas operativas dentro del mencionado buque. La mayor parte del producto quedó sobre la cubierta del buque y lo que cayó al agua quedó dentro de las barreras preventivas de contención, especialmente dispuestas por Petrobras, utilizadas rutinariamente en las operaciones de carga de buques. Este producto fue totalmente recolectado para su posterior recuperación en la Refinería.

El Sr. Curcio pregunta como decanta el producto cuando cae al mar.

La Empresa responde que todo queda en la superficie, que como el hidrocarburo es más liviano que el agua, no penetra en ella.

El Lic. Montesarchio no coincide con esto, puesto que dice que el 30% del derrame se evapora, otro 30 % se emulsiona, yendo el resto al fondo de la Ría.

La Empresa contesta que eso depende de la rapidez en que se realiza la recolección, como pasó en el caso del Buque Sobral, que en término de horas se recogió todo lo que estaba en superficie, además también incide el estado tranquilo o no del mar.

De todas maneras la Empresa acepta su responsabilidad, por lo que se investigó y se realizaron las acciones correctivas par que no vuelva a suceder, aclarando que se recuperó el 100% del producto, el cual se reprocesó en la Refinería. Ese mismo día, a las 19:00 hrs. Prefectura Naval Argentina dio el okey de la remediación. Luego se le solicitó al responsable del Buque presente un informe al CGPBB.

- **Paro Programado Unidad Reductora de Viscosidad**

Las tareas principales a realizar consisten en:

- Limpieza (pigging) y mantenimiento de horno.

- *Hermeticidad de horno mediante prueba de humo.*
- *Tareas de limpieza e hidrolavado de intercambiadores.*
- *Apertura e inspección de torres.*
- *Limpieza de acumuladores 403-F – 401-F.*
- *Mantenimiento Preventivo válvulas de control y seguridad.*
- *Tareas de mantenimiento general.*

*La parada tendrá una duración aproximada de 18 días y con una inversión de 400.000 dólares. Se parará parte de la Planta, el resto seguirá funcionando.*

- ***Visita de Vecinos y Concejales - Refinería 24/02/09***

*De acuerdo a la política de la compañía, de promover espacios de comunicación con la comunidad que permitan canalizar inquietudes relativas a los temas de interés común, se realizó el pasado martes 24 de febrero, una reunión con representantes del Honorable Consejo Deliberante de Bahía Blanca, ONG's y Sociedades de Fomento donde se explicó los proyectos e inversiones en mejoras de infraestructura que Petrobras Energía S.A. viene ejecutando en su plan de cuidado ambiental.*

- ***Inversiones R&P 2004-2008 (u\$s MM)***

*Desde el 2004 se invirtieron 97 millones de dólares en modernización y adecuación de las instalaciones permitiendo concretar importantes obras de mejoras.*

*Para el año 2009 se encuentran en proceso para redefinir el presupuesto, haciendo obras grandes ya pensadas y obras chicas para mejorar el estado actual.*

	2004	2005	2006	2007	2008	TOTAL
R&P	9	46	79	73	37	<b>244</b>
Bahía Blanca	3	20	33	22	19	<b>97</b>
%	32%	44%	42%	30%	51%	40%

*El Sr. Santamaría pregunta en que estado se encuentra el oleoducto que va de Oil Tanking a la Planta.*

*La Empresa responde que a mediados del mes de abril del corriente año la obra estará finalizada, estando en condiciones de empezar a operar.*

*El Ing. Aduriz pregunta por el proyecto destinado a lograr una mejor calidad de las naftas, a lo que el azufre se refiere.*

*La Empresa contesta que se encuentra funcionando en la Planta de San Lorenzo, pero aún no en Bahía Blanca.*

*Siendo las 11:30 hrs. se da por finalizada la reunión.*