

ACTA DE REUNIÓN N° 177
COMITÉ DE CONTROL Y MONITOREO
LEY N° 12530 Art. 6°

Fecha: 27 de Septiembre de 2011

Hora de inicio: 09:00 hrs.

Hora de finalización: 12:00 hrs.

Lugar: Sede del Comité Técnico Ejecutivo

Av. San Martín N° 3474 – Ing. White

MINUTA DE REUNIÓN

INTEGRANTES PRESENTES: Asociación Vecinal de la Costa, Asociación Ambientalista del Sur, Universidad Nacional del Sur (U.N.S), Comité Técnico Ejecutivo (observador), Honorable Concejo Deliberante (HCD), Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB), Asociación “Unión 20 de Agosto”, Sindicato del Personal de Industrias Químicas Petroquímicas y Afines, Universidad Tecnológica Nacional-Facultad Regional Bahía Blanca (UTN-FRBB), Apell (observador), Sociedad de Fomento y Cultura Puerto de Ing. White, Unión Industrial Bahía Blanca (UIBB), Mesa Coordinadora de Colegios Profesionales.

INTEGRANTES AUSENTES: Prefectura Naval Argentina, Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS), Sociedad de Fomento “Barrio 26 de Septiembre”, Departamento Ejecutivo (MBB).

TEMAS TRATADOS:

1) Lectura del último Acta.

Se da lectura al Acta N° 176 del 13 de Septiembre de 2011, la cual luego de realizadas las correcciones correspondientes se da por aprobada.

2) Presentación Empresa Vale Do Río Doce

Se presentan en la reunión Sebastián Merkel (Seguridad y Medio Ambiente), Sofía Darrigan (Medio Ambiente), Jorge Mernisconi (Jefe de Obra) y Sergio Alcalá (Relaciones Externas) en representación de la empresa “Vale Do Río Doce”. Se comentan los temas tratados en la Audiencia Pública del día Martes 5 de Julio pasado, donde se plantearon varios temas relacionados con el Medio Ambiente y se expone sobre la radicación de la empresa. Hablan sobre proyectos con la comunidad que se han realizado en éste último tiempo. Respecto a la obra, comentan que se están haciendo todos los movimientos de suelos, se instalaron algunos pilotes en la zona de compactación, las celdas 1 y 2 de Acopio ya están terminadas y ya esta finalizado un 30% del área de pilotaje. También comentan que se están realizando todos los monitoreos de ruidos y vibraciones. Hablan sobre el almacenamiento del Potasio en las Celdas. Añade que el Muelle se comenzará a construir en Enero.

La mesa solicita un informe de los monitoreos mencionados.

En dos meses se comenzará la obra civil de la planta de compactación.

Informan sobre la distribución de los edificios en el predio, la posición de los pilotes y describen sintéticamente cómo se posicionan y se colocan. Comentan que la empresa actualmente cuenta con sistemas de monitoreo de material particulado y gases de combustión en el Club Huracán y en un vértice del predio.

Presentan resultados de monitoreos de calidad de aire (Se adjunta junto a la presentación)

Como último tema, explican los planes de seguridad del personal, el reglamento de seguridad en la planta, la señalización dentro de la misma y los diferentes procedimientos de gestión.

La Mesa observa que el tren que utilizará la empresa para el transporte de su material circulará, en uno de sus tramos, sobre el colector cloacal de Bahía Blanca, el cuál tiene varios años y su estado es delicado, pide que se considere éste punto. También se pregunta como será el funcionamiento del sector de secado de la Planta.

La Empresa se compromete a considerar la reglamentación y obtener todos los permisos necesarios y obligatorios para que los trenes de transporte puedan circular por ese lugar. Explican que el secado consiste en un tanque de 3 metros de diámetro y 4 metros de altura aproximadamente, es un proceso muy puntual y aclara que no está bien definido que tipo de secado se utilizará.

-Información otorgada por la empresa:

Plan de Gerenciamiento de Salud y Seguridad:

Cumplimiento de la Ley 19.587 de Higiene y Seguridad en el Trabajo y el Decreto N° 911 que aplica para obras de Construcción, Política de Seguridad Vale y NOR0052 (Req. Sistémico)

Seguridad

- Manual de Seguridad: Guía de Bolso;
- Gerenciamiento de Contratistas;
- Especificaciones e inspecciones en equipos, vehículos y herramientas;
- Observaciones de Trabajo Seguro;
- Acompañamiento de los trabajos de campo;
- Organización y limpieza
- Inspecciones;
- Investigación de accidentes
- Sistema de reconocimiento.
- EPI;

Salud

- Programa de Control Médico y salud ocupacional;
- Programa de Evaluación de riesgos;
- Programa de Control de alcohol y drogas.

Emergencia

- Plan de Emergencia específico para cada lugar de trabajo;
- Recursos (Ambulancia UTI; herramientas, equipo capacitado, entrenamiento, etc.).
- Médico, enfermero, socorristas.

Audiencia Pública

El martes 5 de julio, y a pedido de la municipalidad, se llevó adelante la audiencia pública en Bahía Blanca donde se trataron temas relacionados con los impactos ambientales, sociales y económicos de la radicación del puerto de Vale en Ing. White y el paso del ferrocarril por Bahía Blanca. Participaron más de 150 personas y 45 expositores hicieron uso de la palabra.

*En forma casi unánime, todos los actores locales se expresaron a favor de la llegada de la compañía a la ciudad de Bahía Blanca.
Vale, no siendo concesionaria del servicio ferroviario, manifestó su voluntad de escuchar y contribuir al ordenamiento urbano que la ciudad considere más conveniente.
De ese modo, expresó que brindará el apoyo necesario, sabiendo que las definiciones sobre ese punto corresponden a las autoridades y concesionario.*

Visita al predio portuario

*Cumpliendo con el compromiso asumido durante el proceso de consulta y diálogo con la comunidad y con el objetivo de mostrar el avance de la obra, se ideó un **plan de visitas al predio**.*

El jueves 22 de septiembre se llevó adelante la primera visita de vecinos al predio, haciendo partícipes a los presidentes y directivos de las instituciones más importantes de los barrios Boulevard Juan B. Justo y Saladero.

Continuaremos con las visitas durante octubre y noviembre, con la idea de participar a más públicos interesados.

Construcción Puerto PRC

Resumen general de la obra Situación actual - avance de la obra

Movimiento de suelos.

Hincado de pilotes.

Instalación de Obradores Medio Ambiente.

Informe de situación hasta el momento.

Estado de permisos Salud y Seguridad.

Plan de Gerenciamiento de Salud y Seguridad.

Estructura de documentos de Salud y Seguridad.

Plan de Seguridad Vial Externo a Obra.

Plan de Seguridad Vial Interno de Obra Próximos pasos

.(próximas tareas de la obra)

Resumen general de la obra

Movimiento de suelo.

Construcción y colocación de pilotes.

Construcción de dos celdas de acopio.

Planta de compactación.

Celda de acopio intermedio.

Tolva de descarga de vagones.

Cintas transportadoras para el movimiento del material.

Muelle de atraque de buques.

Cinta de transporte hasta el muelle.

Edificios administrativos para la operación.

Loop ferroviario.

Talleres de mantenimiento y maniobra de trenes.

Situación actual - avance de la obra

-Movimiento de suelos

Ingresados a la fecha 150000m³ de tosca y 25000m³ de arena

-Hincado de pilotes

Hincado de 400 pilotes de sección variable entre 350 y 500 mm de lado, realizando mediciones de ruido y vibraciones

-Instalación de Obradores

Montaje de oficinas provisionales (contenedores) para Aliada y subcontratistas y montaje de las oficinas definitivas de Vale.

Instalación de Obradores

*Módulos de Oficinas
Sala médica
Vestuarios
Comedor
Sala de esparcimiento
Estacionamiento
Pañol
Depósitos*

Monitoreo de Ruido y Vibraciones

Se monitorea el impacto acústico y de vibraciones sobre la zona urbana e industrial lindera al emplazamiento de la obra, en los puntos que se muestran a continuación. Se realizan mediciones continuas de corta duración (30 minutos promedio), en horarios diurnos, en situación tanto de hincado de pilotes como sin la realización de esta tarea.

Vibraciones

La metodología utilizada es la propuesta por la Norma IRAM 4077, la cual da los lineamientos básicos para la medición de la afectación por vibraciones, considera excitaciones tanto continuas (Pilotaje), como discretas; y evalúa frecuencias en el rango que pueden afectar a las personas y las estructuras.

Las vibraciones se miden en tres direcciones ortogonales entre si,

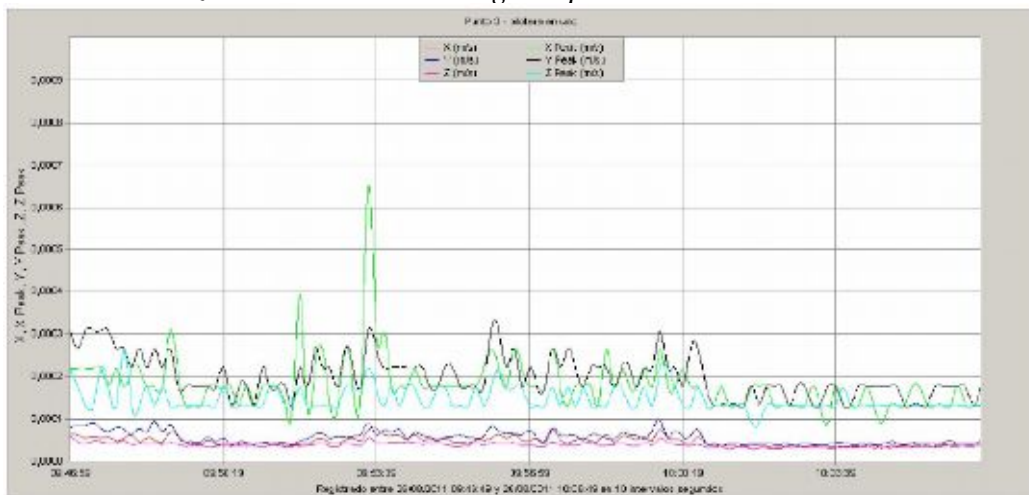
X: dirección dada por la línea imaginaria que une los puntos 1, 3 y 4.

Y: dirección perpendicular.

Z: dirección vertical.

La Norma toma como límite de vibración una velocidad de propagación de 15 mm/s.

Medición realizada el viernes 26 de Agosto por la mañana



Ruido

Las mediciones de ruido en los puntos 1 y 1', fueron seleccionados para estimar la molestia del ruido producido por el hincado de pilotes sobre la comunidad vecina, y las mediciones realizadas en los puntos 3 y 4, permiten caracterizar de manera directa el ruido proveniente de la actividad.

Las mediciones fueron realizadas en base a los lineamientos de la Norma IRAM 4062, que establece un criterio para determinar si el ruido causado por una determinada fuente es molesto o no.

Para ello se miden:

LAT: Nivel equivalente del ruido presuntamente molesto.

Lf: Nivel equivalente del ruido de fondo (ruido existente en ausencia del ruido bajo estudio).

LE: Nivel de evaluación ($LAT + K$, donde K es el factor de corrección de acuerdo a las características del ruido)

La norma establece que si, $LE - Lf \geq 8$ dBA, el ruido se clasifica como molesto. En caso contrario no lo es.

Se determinó:

Lf = 64,2 dBA (promedio medido)

Lc = 60 dBA (ruido de fondo calculado)

De acuerdo a la norma se aplica el menor de los dos valores.

Se determinó el nivel de evaluación del ruido en $LE = 61,7$ dBA.

Se puede observar que **la diferencia entre LE y Lc es menor a 2 dBA**, valor inferior al límite propuesto por la norma.

Planillas de medición de ruidos

Se puede concluir que la influencia sonora, tanto de la fuente fija

30 DE JULIO DE 2011				Niveles (L27) por bandas de octava (Hz)											Viento		OBSERVACIONES				
Punto de Medición	Fecha - Hora	Distancia (m)	LAT	Longitud	L81.8 Hz	L88 Hz	L125 Hz	L159 Hz	L200 Hz	L251 Hz	L315 Hz	L398 Hz	L500 Hz	L630 Hz	L800 Hz	L1000 Hz	Velocidad (m/s)	Dirección	PILOTAJE	ANOMALIAS	
3	Start	90	52.53	76.42	76.37	69.78	61.73	52.25	51.06	45.45	40.58	36.53	35.58	36.70	6.67	6.67	NO		SI	NO	
	SI																		NO		
	SI																		NO		
4	Start	11	54.23	52.68	77.51	72.53	64.40	54.02	50.15	47.94	42.98	37.15	33.59	36.51	6.67	6.67	NO		SI	NO	
	SI																		NO		
	SI																		NO		

31 DE JULIO DE 2011				Niveles (L27) por bandas de octava											Viento		OBSERVACIONES				
Punto de Medición	Fecha - Hora	Distancia (m)	LAT	Longitud	L81.8 Hz	L88 Hz	L125 Hz	L159 Hz	L200 Hz	L251 Hz	L315 Hz	L398 Hz	L500 Hz	L630 Hz	L800 Hz	L1000 Hz	Velocidad (m/s)	Dirección	PILOTAJE	ANOMALIAS	
3	Start	9	56.82	76.22	77.10	72.11	63.81	55.62	58.69	51.97	42.53	38.51	33.93	36.25	8.03	8.03	NO		SI	NO	Cuanto a otros de CPE otros a las 11 (GRUPO DE URBANO)
	SI																		NO		
	SI																		NO	Comienza 11:15 No. 5 punto y se detiene a 11:17 ya que no hay tráfico hasta a 11:28 la medición.	
3	Start	23	65.41	74.23	74.01	69.67	62.41	53.94	52.76	48.13	39.79	33.88	32.34	36.25	6.67	6.67	NO		SI	NO	
	SI																		NO		
	SI																		NO		

30 DE ABRIL DE 2011				Niveles (L27) por bandas de octava											Viento		OBSERVACIONES				
Punto de Medición	Fecha - Hora	Distancia (m)	LAT	Longitud	L81.8 Hz	L88 Hz	L125 Hz	L159 Hz	L200 Hz	L251 Hz	L315 Hz	L398 Hz	L500 Hz	L630 Hz	L800 Hz	L1000 Hz	Velocidad (m/s)	Dirección	PILOTAJE	ANOMALIAS	
4	Start	89.98	76.75	69.82	77.26	70.19	66.67	62.62	55.63	50.00	45.99	43.64	38.64	37.73	33.81	8.83	0.40		SI	NO	11.15 a 11.27 pm
	SI																		NO		
	SI																		NO		
5	Start	89.98	73.19	69.07	71.68	69.95	76.11	66.81	66.81	66.04	54.54	48.81	46.88	43.81	43.81	4.81	0.40		SI	NO	
	SI																		NO		
	SI																		NO		
1	Start	89.98	76.62	62.17	76.07	76.39	73.42	68.04	62.41	59.28	48.88	51.47	44.89	34.81	31.17	8.83	0.40		SI	NO	
	SI																		NO		
	SI																		NO		
Dientes vehiculares				Niveles (L27) por bandas de octava											Viento		OBSERVACIONES				
4	Start	89.98	76.81	69.52	71.88	76.21	66.63	66.90	63.00	63.24	61.60	43.88	34.05	28.42	24.20	8.83	0.80		SI	NO	11.28 a 11.42 pm
	SI																		NO		
	SI																		NO		
3	Start	89.98	76.18	69.68	71.71	77.48	71.62	63.64	57.65	57.03	53.70	44.88	50.00	26.78	28.47	8.83	0.80		SI	NO	
	SI																		NO		
	SI																		NO		
1	Start	89.98	84.71	68.28	66.18	62.88	66.76	76.81	72.78	66.80	62.87	63.87	48.87	38.18	36.82	8.83	0.80		SI	NO	11.15 Auto detenido cerca del motor
	SI																		NO		
	SI																		NO		
Dientes vehiculares				Niveles (L27) por bandas de octava											Viento		OBSERVACIONES				
4	Start	89.98	80.48	62.14	77.64	80.25	74.48	68.00	65.48	64.53	55.63	48.85	39.82	35.70	32.41	8.83	0.80		SI	NO	11.15 a 11.27 pm
	SI																		NO		
	SI																		NO		
3	Start	89.98	81.18	68.28	72.84	82.88	76.12	68.83	67.77	67.18	64.23	48.71	38.45	33.28	33.28	8.88	0.80		SI	NO	11.28 a 11.42 pm
	SI																		NO		
	SI																		NO		
4	Start	89.98	82.72	68.87	78.53	77.67	75.62	76.74	64.36	61.76	65.70	56.41	48.85	38.44	33.73	8.88	0.80		SI	NO	11.15 Auto detenido cerca del motor
	SI																		NO		
	SI																		NO		

(pilotea) como las móviles, es mínima sobre los puntos analizados y su entorno, ya que no provoca un aumento significativo en el ruido ambiente del sector urbano.

El nivel sonoro y la variación asociada dependen fundamentalmente de las fluctuaciones del flujo vehicular que circulan por la ruta y las calles adyacentes y de los efectos climatológicos presentes.

<i>Analito</i>	<i>Valor Hallado</i> 13/K/2011 15/M/Z011	<i>Unidad»</i>	<i>Límite de calidad de aire</i> <i>Anexo ni Tabla C flujo</i> <i>másico</i> <i>vertical de p3rtiojias</i> <i>scdini entables</i>
<i>Material</i>	<i>ojm</i>	<i>mg/cro2/3fl</i>	<i>l mg/cm2/30 d.35</i>
<i>Particulada</i>			
<i>Fracción inorgánica</i>	93	*	<i>NE</i>
<i>Fracción Orgánica</i>	3	%	<i>NE</i>
<i>Material</i>	4.1	<i>rnfi/em2/30</i>	<i>1 mg/crr>2/3u díai</i>
<i>Particulado</i>			
<i>Fracción inorgánica</i>	91	%	<i>NE</i>
<i>Fracción Orgánica</i>	5	%	<i>NE</i>

Fracción Orgánica

Los resultados obtenidos en el monitoreo de material particulado respirable y total, así como los gases de combustión, se puede apreciar, se encuentran por debajo de los límites permitidos en la legislación. En la medición de MPS, podemos observar que los valores se encuentran fuera del límite, esto se debe principalmente a la acción de las condiciones climáticas y al aporte de material debido a las cenizas volcánicas en suspensión.

Cabe destacar que el punto de monitoreo P2, ubicado en el Club Huracán, recibe un mayor aporte de MPS debido a una fuente externa, ya que la dirección predominante del viento es en sentido hacia la Ría. Se puede asumir que probablemente el aporte de MPS sea producto de las calles no asfaltadas en la zona lindera al punto de medición y que son transitadas por el transporte público de pasajeros, transporte de carga de cereales que circulan hacia las acondicionadoras y acopiadoras de cereales y en menor medida al tránsito de vehículos particulares.

Calidad de recurso hídrico subterráneo

Análisis	Concentración (resultado analítico)	Método o Norma utilizada	Límite de Cuantificación del método	En caso derivaciones de muestras	
				Nº de Registro de Laboratorio Analista	Nº de Protocolo de Derivación
Hidrocarburos totales de Petróleo	< 0,1 mg/L	EPA 418.1	0,1 mg/L	*	*
PCB's	< 0,01 µg/L	EPA SW 846 M 8082	0,01 µg/L	*	*
Mercurio	< 0,0002 mg/L	EPA SW 846 M 7470A	0,0002 mg/L	*	*
Zinc	0,03 mg/L	EPA SW 846 M 2110A M 7990	0,01 mg/L	*	*
Cadmio	< 0,005 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7130	0,005 mg/L	*	*
Cromo total	< 0,01 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7190	0,01 mg/L	*	*
Cromo VI	< 0,5 mg/L	SM 2500 Cr B/EPA SW 846 M 7196 A	0,5 mg/L	*	*
Cobre	< 0,006 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7210	0,006 mg/L	*	*
Plomo	< 0,01 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7420	0,01 mg/L	*	*
Sodio	6450 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7770	0,1 mg/L	*	*
Potasio	200 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7610	0,1 mg/L	*	*
Calcio	724 mg/L	SM 3500 Ca B	1,0 mg/L	*	*
Cloruro	11520 mg/L	SM 4500 Cl- B	1,0 mg/L	*	*
Sulfato	2650 mg/L	SM 4500 SO4= E	1,0 mg/L	*	*
pH	7,3 u de pH	SM 4500 H B	0,1 u de pH	*	*
Conductividad	51,2 µS/cm	SM 2510 B	1 µS/cm	*	*
DQO	78 mg/L	SM 5220 B	5 mg/L	*	*
DBO ₅	0 mg/L	SM 5210 B	2 mg/L	*	*

Calidad de sedimento Marino

MUESTRA N°: Punto 1 (S: 38°47'16.73" - O: 63°14'52.55")

Análisis	Concentración (resultado analítico)	Método o Norma utilizada	Límite de Cuantificación del método	En caso derivaciones de muestras	
				Nº de Registro de Laboratorio Analista	Nº de Protocolo de Derivación
Hidrocarburos totales de Petróleo	< 0,1 mg/L	EPA 418.1	0,1 mg/L	*	*
PCB's	< 0,01 µg/L	EPA SW 846 M 8082	0,01 µg/L	*	*
Mercurio	< 0,0002 mg/L	EPA SW 846 M 7470A	0,0002 mg/L	*	*
Zinc	0,03 mg/L	EPA SW 846 M 2110A M 7990	0,01 mg/L	*	*
Cadmio	< 0,005 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7130	0,005 mg/L	*	*
Cromo total	< 0,01 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7190	0,01 mg/L	*	*
Cromo VI	< 0,5 mg/L	SM 2500 Cr B/EPA SW 846 M 7196 A	0,5 mg/L	*	*
Cobre	< 0,006 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7210	0,006 mg/L	*	*
Plomo	< 0,01 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7420	0,01 mg/L	*	*
Sodio	6450 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7770	0,1 mg/L	*	*
Potasio	200 mg/L	EPA SW 846 M 2010A M 7610	0,1 mg/L	*	*
Calcio	724 mg/L	SM 3500 Ca B	1,0 mg/L	*	*
Cloruro	11520 mg/L	SM 4500 Cl- B	1,0 mg/L	*	*
Sulfato	2650 mg/L	SM 4500 SO4= E	1,0 mg/L	*	*
pH	7,3 u de pH	SM 4500 H B	0,1 u de pH	*	*
Conductividad	51,2 µS/cm	SM 2510 B	1 µS/cm	*	*
DQO	78 mg/L	SM 5220 B	5 mg/L	*	*
DBO ₅	0 mg/L	SM 5210 B	2 mg/L	*	*

Conclusión de monitoreos ambientales

Si bien actualmente las actividades desarrolladas no están impactando la calidad del suelo y del recurso hídrico de la zona de implantación, se están realizando mediciones a fin de tener una completa línea de base.

Los valores obtenidos, resultado de los monitoreos de recurso hídrico superficial y subterráneo son similares a los obtenidos al momento de la definición de la línea de base del EIA. Al ser comparados con los valores de normas internacionales, los parámetros se encuentran dentro de los límites establecidos.

Lo mismo ocurre con los valores obtenidos en el monitoreo del sedimento marino en la zona de implantación del futuro muelle de carga.

Estados de permisos ambientales

LICENCIAS/PERMISOS	AUTORIDAD DE APLICACIÓN	ESTADO	LEGISLACIÓN
Declaración de Impacto Ambiental - Terminal Portuaria	OPDS	Obtenido	Ley 11.723
Certificado de Aptitud Ambiental - Planta de Compactación y Almacenamiento de cloruro de potasio	OPDS	Obtenido	Ley 11.459
Declaración de Impacto Ambiental – Infraestructura Ferroviaria y Taller de	OPDS	Obtenido	Ley 11.723
Declaración de Impacto Ambiental - Línea Eléctrica	OPDS	Obtenido	Ley 11.723
Autorización Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca	CGPBB	Obtenido	Contrato de concesión de uso

Próximas tareas

Movimiento de suelos

Hasta cumplir 40% del total previsto en lo que resta de este 2011.

Hincado de pilotes

En sectores de la planta de compactación y celdas de almacenamiento (aproximadamente unos 1500 pilotes).

Instalación de obradores definitivos

Instalación de módulos de oficinas

Construcción de vestuarios y sector de comedor

Planta de tratamiento

Servicios de soporte, transporte, comunicaciones (telefonía e internet)

Camino al muelle

Movimiento de suelo para dar lugar al camino que acompañará la cinta transportadora y llegará hasta el muelle. Se están iniciando las tareas en la presente semana.

Obra civil

Elaboración de pilotes en planta externa, hincado de pilotes en planta de compactación e inicio en celda de acopio N°2. Inicio de los trabajos de desmoche de pilotes y ejecución de cabezales y losas en planta de compactación.

Avance de las negociaciones con FerroExpreso Pampeano

Luego de la Audiencia Pública en Bahía Blanca, se iniciaron conversaciones entre las empresas.

Para avanzar de manera coordinada, Vale formó un grupo de trabajo multidisciplinario integrado por un área líder para las negociaciones, un área de apoyo técnico y el área de Relaciones Externas de la empresa.

Las reuniones técnicas para viabilizar alternativas de atendimento a demanda de paso de trenes por vía sur, se encuentran en fase de desarrollo.

En paralelo, los directorios de las compañías fueron involucrados .

Fepsa presentó a Vale un esbozo técnico como primera propuesta, que fue acordado y actualmente se encuentra en fase de desarrollo por el área de Ingeniería de Fepsa.

Prevedemos para la primera quincena de octubre la validación del desarrollo del modelo realizado por Fepsa, para luego ser presentado ante las distintas autoridades de la Nación y de la ciudad.

3) Monitoreo del Estuario

Se tratan las propuestas del IADO, sobre posibles modificaciones y se comenta que la idea es traer a la mesa del CCyM todas las decisiones y respuestas que surjan en las próximas reuniones.

La Asociación Ambientalista del Sur expresa su posición, dejando en claro que rechazan totalmente el informe presentado del IADO y propone no volver a contratar a esa Institución hasta tanto no termine de presentar el informe anterior.

La mesa solicita un informe de pagos realizados al IADO por sus servicios en función del convenio existente.

4) Prensa CCyM (Ruben Santamaría)

La Comisión de Prensa habla sobre la necesidad de la gente de obtener información más detallada sobre los temas medioambientales. Propone como solución a éste inconveniente plantear una vía de comunicación. No se arribó a ninguna decisión. Se da lectura al reglamento del CCyM y se habla sobre la ley 12.530.

5) Varios

Se da lectura a la nota realizada por la Concejal Rivas Godio donde presenta formalmente al Concejal José Paredes como suplente en su ausencia ante el Comité de Control y Monitoreo. También se da lectura a otra nota realizada por A.VE.CO donde presenta a la Sr. Nora Ulrich quien será suplente del Sr. Omar Curcio en su ausencia.

